

Județul Vâlcea
Comuna Păușești
Consiliul local

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.24

Privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare și elaborarea documentației tehnice, faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții ”Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești – Grui, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km + 970 la km +1388;

Consiliul local al comunei Păușești, județul Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 29.04.2024, la care participă un număr de consilieri din totalul de 11 consilieri în funcție;

Luând în dezbateri:

- proiectul de hotărâre;
- referatul de aprobare al primarului, înregistrat sub nr. 2717 din 22.04.2024 prin care se propune aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare și elaborarea documentației tehnice, faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești – Grui, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km + 970 la km +1388;

- raportul compartimentului de specialitate al primarului comunei Păușești, înregistrat sub nr. 2747/ 22.04.2024;

- raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al comunei Păușești;

- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local ;

Având în vedere nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții ” Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești – Grui, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km + 970 la km +1388”;

În conformitate cu prevederile:

- art.1 alin.(2), art.3, art.4, art.5 alin.(2) și art.9 din H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiție finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.44 alin (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129 alin.(2) lit. b) și d), alin.(4) lit. d), alin.14 din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139, alin.(1), art.196, alin.(1), lit. a) din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Se aprobă nota conceptuală pentru realizarea obiectivului de investiții ”Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești – Grui, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km + 970 la km +1388, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă tema de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții ”Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești – Grui, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km + 970 la km +1388, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă elaborarea documentației tehnice, faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții ” Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești – Grui, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km + 970 la km +1388.

Art.4. Se împuternicește primarul comunei Păușești să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții și să ducă la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenele și condițiile Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.6. Prezenta hotărâre se va comunica primarului, Instituției Prefectului județul Vâlcea, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se va aduce la cunoștință publică prin afișare și publicare în Monitorul Oficial Local.

Păușești : 23.04.2024

Inițiator,
PRIMAR,
Cătălin AVAN

Avizat pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL COMUNĂ
Daniela PĂLOIU

RAPORT

Privind: aprobarea Notei conceptuale, Temei de proiectare și elaborarea documentației tehnice, faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții ”Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești – Gruș, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km + 970 la km +1388.

Nota conceptuală și Tema de proiectare reprezintă prima etapă în elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor de investiții, ale căror cheltuieli, destinate realizării se finanțează total sau parțial din fonduri publice, respectiv din bugetele prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Propunerea privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții ”Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești – Gruș, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km + 970 la km +1388 este în conformitate cu prevederile:

- art.1 alin.(2), art.3, art.4 din H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiție finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.5 alin.(2) și art.9 alin.(4) din H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiție finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit caruia:

“Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare”

- art.44 alin (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit caruia:

“Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

Nota conceptuala, prezentata in anexa la proiectul de hotarare, este documentatia intocmita de beneficiarul investitiei in scopul justificarii necesitatii si oportunitatii realizarii unui obiectiv de investitii, finantat total sau partial din fonduri publice.

Tema de proiectare prezentata in anexa la proiectul de hotarare exprima intentiile investitionale si nevoile functionale ale beneficiarului investitiei, evidentiata in nota conceptuala, determinand conceptia de realizare a obiectivului de investitii, in functie de conditionarile tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protectie a mediului natural si a patrimoniului cultural sau alte conditionari specifice obiectivului de investitii

Documentatia intocmita cuprinde datele preliminare necesare implementarii obiectivului de investitii propus si prezinta informatii cu privire la estimarea suportabilitatii investitiei publice precum si conceptia de realizare a obiectivului de investitii, in functie de conditionarile tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protectie a mediului natural si a patrimoniului cultural.

Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii reprezinta a doua etapa in elaborarea documentatiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor de investitii, ale caror cheltuieli, destinate realizarii se finanteaza total sau partial din fonduri publice, respectiv din bugetele prevazute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare.

Propunerea privind aprobarea elaborarii DALI pentru obiectivul de investitii este în conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din H.G.nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiție finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Prin elaborarea si aprobarea documentatiilor prevazute in etapa I, sunt indeplinite conditiile legale privind aprobarea de catre consiliul local a realizarii documentatiei din etapa II, respectiv DALI, pentru obiectivul de investiții ”Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești – Gruș, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km + 970 la km +1388;

Compartiment contabilitate,
Inspector superior,
Bobilca Dan

BENEFICIAR,
COMUNA PAUSESTI, JUDEȚUL VÂLCEA
STRADA PRINCIPALA, NR.81
TEL/FAX: 0250.774.060 / 0250.774.053
E-MAIL: pausesti_otasau@vl.e-adm.ro
NR. 2662/18.04.2024

NOTĂ CONCEPTUALĂ

Obiectiv: ”Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești-Grui, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km +970 la km +1388

FOAIE DE PREZENTARE

DENUMIREA LUCRĂRII ”Modernizare drumuri locale în comuna Păușești:
DS Păușești – Grui, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan-
Luncă, satul Buzdugan, de la km +970 la km +1388”

**LOCALITATEA ÎN CARE
ESTE AMPLASAT
OBIECTIVUL** Comuna Pausesti, județul Vâlcea

BENEFICIAR Comuna Pausesti, județul Vâlcea

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

➤ *Denumirea obiectivului de investiții*

Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești – Grui, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km +970 la km +1388.

Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Pausesti, județul Vâlcea

➤ *Ordonator de credite (secundar/terțiar)*

Comuna Pausesti, județul Vâlcea

➤ *Beneficiarul investiției*

Comuna Pausesti, județul Vâlcea

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

➤ *Scurtă prezentare::*

Comuna Pausesti este asezata in centrul judetului Valcea, in regiunea subcarpatica a Olteniei, la 30 de km distanta de municipiul Ramnicu Valcea, 4 km distanta de Govora si la 20 de km distanta de orasul Horezu si este strabatuta de raul Otasau, afluent al Bistritei Oltene, care izvoreste din masivul Capatanii, muntele Buila, traversand localitatea de la Nord la Sud. Comuna Pausesti se invecineaza la nord cu localitatile Pietrari si Stoenesti, la sud cu localitatea Francesti, la est cu localitatea Baile Govora si la vest cu localitatea Tomsani.

Comuna se intinde pe o lungime de 10 km si o latime de 12 km.. Este asezata pe DJ 646 B care face legatura intre DN 67 Ramnicu Valcea – Targu Jiu si DJ 646 A Babeni – Horezu. DJ 646 B impreuna cu drumul comunal DC126 Pausesti – Baile Gobora asigura traseul turistic statiunea Baile Govora – Manastirea Surupatele si Manastirea Dintr-un Lemn. Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigura conditii de siguranta si securitate a circulatiei rutiere si nu mai asigura capacitatea portanta necesara traficului existent.

Cresterea atat a intensitatii traficului rutier si a greutatii pe osii precum si a agresivitatii autovehiculelor datorata starii proaste a suprafetei de rulare (dese franari – accelerari), constituie factori agravanti in procesul de degradare a sistemului rutier care cumulati cu actiunea factorilor climatici vor conduce in mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigura cu dificultate si cu durata mare de timp accesul vehiculelor de urgente medicale si accesul altor vehicule de interventie (pompieri, deparari retea electrica etc.).

Toate cele prezentate in mod succint mai sus, duc la degradarea in mod constant a vietii sociale, pun in pericol asigurarea sanatatii comunitatii, alimentatiei si confortul locuitorilor din zona.

Necesitatea lucrarilor propuse, este argumentata de starea tehnica actuala a drumurilor si de conditiile de circulatie actuale si de perspectiva.

Imbunatatirea si dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt prioritati ale Planului National de Dezvoltare, care prezinta sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio- economica a Romaniei.

Se impune deci luarea unor masuri privind sporirea capacitatii portante, asigurarea scurgerii apelor in bune conditii, prevederea unei semnalizari rutiere in conformitate cu normele in vigoare, amenajarea intersectiilor cu retelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietati si modernizarea lucrarilor de scurgere a apelor catre canalizarea existenta.

a) număr estimat de utilizatori :

Nu se poate estima exact, locuitorii comunei Pausesti, precum și persoanele care dețin terenuri agricole/alte terenuri în zonă, vizitatori.

b) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse :

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) se estimează la minim:

- 8 ani pentru drumuri comunale, după această perioadă punându-se un tratament sau un covor;

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor aprobată prin Legea 82/1998, iar soluțiile tehnice proiectate vor fi în conformitate cu Ordinul Ministerului Transporturilor 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare.

○ ***efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;***

Aceste drumuri, după reabilitare, vor asigura condiții optime de circulație pe o infrastructură rutieră modernă, asigurând legătura locuitorilor cu drumurile naționale/judetene ce tranzitează comuna.

○ ***impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.***

Lipsa unui sistem rutier și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale vor conduce la degradarea căilor de acces.

Datorită viiturilor mari cauzate de precipitațiile abundente și scurgerilor de pe versanți care produc eroziunea malurilor afectând terasamentele drumurilor și a suprafețelor de rulare.

➤ *Prezentarea obiectivelor de investiții propuse, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus*

Lipsa unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale provenite de pe versanți și lipsa unui sistem rutier impermeabil, suprastructura drumului a fost distrusă prin apariția unor ravene pronunțate traficul auto devenind imposibil.

Aceste drumuri, după reabilitare, vor asigura condiții optime de circulație pe o infrastructură rutieră modernă, asigurând legătura locuitorilor cu drumurile naționale/judetene ce tranzitează comuna.

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai asigură capacitatea portanță necesară traficului existent.

Drumurile necesare modernizării sunt:

1. Drum satec "Păușești – Grui de la km +1166 la km +1550", L= 385 ml
2. Drum satec "Buzdugan – Luncă, de la km +970 la km +1388", L= 655 ml

Lungime totală – 1040 ml

Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Zonele rurale și urbane din România prezintă o importanță deosebită din punct de vedere economic, social și cultural. Dezvoltarea durabilă a acestora este indispensabilă în procesul de îmbunătățire a condițiilor existente și a serviciilor de bază, prin dezvoltarea infrastructurii și a unui cadru legislativ favorabil acestora.

În conformitate cu reglementările cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și alte autorități publice derulează diverse programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora.

- *Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții*

Nu este cazul

- *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției*

Aceste drumuri, după reabilitare, vor asigura condiții optime de circulație pe o infrastructură rutieră modernă, asigurând legătura locuitorilor cu drumurile nationale/judetene ce tranzitează comuna.

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigura conditii de siguranta si securitate a circulatiei rutiere si nu mai asigura capacitatea portanta necesara traficului existent.

Cresterea atat a intensitatii traficului rutier si a greutatii pe osii precum si a agresivitatii autovehiculelor datorata starii proaste a suprafetei de rulare (dese franari – accelerari), constituie factori agravanti in procesul de degradare a sistemului rutier care cumulati cu actiunea factorilor climatici vor conduce in mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigura cu dificultate si cu durata mare de timp accesul vehiculelor de urgente medicale si accesul altor vehicule de interventie (pompieri, depanari retea electrica etc.).

Toate cele prezentate in mod succint mai sus, duc la degradarea in mod constant a vietii sociale, pun in pericol asigurarea sanatatii comunitatii, alimentatiei si confortul locuitorilor din zona.

Necesitatea lucrarilor propuse, este in primul rand argumentata de starea tehnica actuala a drumurilor si de conditiile de circulatie actuale si de perspectiva.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt prioritati ale Planului National de Dezvoltare, care prezinta sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio- economica a Romaniei.

Prin refacerea drumurilor, traficul care va fi preluat de pe strazile existente deja modernizate (traficul normal) va beneficia de conditii superioare de circulatie, conditii care se vor concretiza intr-o serie de avantaje sociale si economice, precum:

- Îmbunătățirea accesului localnicilor la proprietăți;
- Ameliorarea in conformitate cu standardele in vigoare a conditiilor de viata ale locuitorilor si ale activitatilor productive desfasurate in zona localitatilor si eliminarea starii de stres;
- Îmbunătățirea accesibilitatii si mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor, care va stimula o dezvoltare economica durabila;
- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;

Îmbunătățirea suprafeței drumurilor studiate, va avea impact deosebit de favorabil intrucat se vor realiza urmatoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participantii la trafic ;
- sporirea sigurantei circulatiei;
- reducerea semnificativa a poluarii mediului prin reducerea noxelor si a zgomotului;
- conditiile de rulare corespunzatoare reduc uzura mijloacelor de transport si degradarea acestora.

Concluzie:

Lucrările propuse a se executa pe aceste drumuri, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambient cât și din punct de vedere socio-economic.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

- *Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții,*
Conform DEVIZULUI GENERAL ESTIMATIV - anexat

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului al construcției existente

1. Drum satesc Păușești – Grui de la km +1166 la km +1550”, înscris în inventarul domeniului public al comunei Păușești la numărul 119;
2. Drum satesc “Buzdugan – Luncă, de la km +970 la km +1388”, înscris în inventarul domeniului public al comunei Păușești la numărul 116.

5. Particularități ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investiții

- *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

Drumurile din comuna Pausesti, județul Vâlcea, propuse pentru modernizare sunt:

1. Drum satesc Păușești – Grui de la km +1166 la km +1550”, număr de inventar 119, lungime 385 ml, intravilan;
2. Drum satesc “Buzdugan – Luncă, de la km +735 la km +1388”, număr de inventar 116, lungime 655 m.l., intravilan.

- *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Localitățile învecinate sunt:

- La Nord – Comunele Pietrari si Stoenesti
- La Sud – Comuna Francesti
- La Est – Baile Govora
- La Vest – Comuna Tomsani

- *surse de poluare existente în zonă :*

Se vor identifica si se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

- *particularități de relief*

Din punct de vedere geomorfic, perimetrul apartine unitatii Subcarpatii Getici, mai exact Subcarpatii Valcii, subunitatea Dealurile Govorei. Relieful are un caracter deluros, zona studiata este situata in valea raului Otasau. Stratul de baza este format din depozite de varsta Miocena – Pliocen inferioara, respectiv in lunca raului Otasau, de depozite recente. Litologia predominanta a stratelor de baza este argila, marna cenusie, cu intercalatii de conglomerate, nisipuri, tufuri, nisipuri si gresii. Stratul de baza este acoperit de cuvertura formata de diferite procese gravitationale (deluvii, coluvii) si fluviale (aluviuni).

Clima este continentală cu unele influențe de nuanță submediteraneană, caracteristică pentru Podișul Getic, cu veri călduroase și relativ uscate și ierni reci, cu viscole și frecvente perioade de încălzire. Temperatura medie anuală este de + 10°C; în luna ianuarie media este de - 2,4°C, iar în iulie se ajunge la 21,9°C.

Ca incadrare climaterica, teritoriul administrativ al comunei Pausesti se afla la limita dintre tipul climatic II si III conform hartii de zonare a teritoriului Romaniei cuprinsa in STAS 1709/1-90. Adancimea de inghet este de aprox. 70 cm (pamanturi tip P5) fata de cota terenului (conf.STAS 1709-1-90).

Date seismologice

Din punct de vedere seismic, zona studiată are accelerația terenului $a_g = 0,20$ g având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și perioada de colț, $T_c = 0,7$ conform Normativului P100-1/2013.

Încadrarea în zone de risc

Conform Lege nr. 575/2002, secțiunea V din P.A.T.N. – Planului de Amenajare al Teritoriului Național, Zone de risc, în conformitate cu anexele la lege, comuna Pausesti nu este înscris.

În conformitate cu NP 074/2014, categoria geotehnică a amplasamentului este: 2, cu risc geotehnic moderat.

- nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților :
Rețelele existente nu sunt afectate.

- *existenta unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:*

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. Se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism.

De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

- *posibile obligații de servitute : Nu este cazul*
- *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz :*

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor existente, pe suprafețele de teren aferente.

- *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent :
Planurile urbanistice generale ale comunei Pausesti și ale localităților aparținătoare.*
- *existenta de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție : NU este cazul*

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigura conditii de siguranta si securitate a circulatiei rutiere si nu mai asigura capacitatea portanta necesara traficului existent.

Cresterea atat a intensitatii traficului rutier si a greutatii pe osii precum si a agresivitatii autovehiculelor datorata starii proaste a suprafetei de rulare (dese franari – accelerari), constituie factori agravanti in procesul de degradare a sistemului rutier care cumulati cu actiunea factorilor climatici vor conduce in mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigura cu dificultate si cu durata mare de timp accesul vehiculelor de urgente medicale si accesul altor vehicule de interventie (pompieri, depanari retea electrica etc.).

Toate cele prezentate in mod succint mai sus, duc la degradarea in mod constant a vietii sociale, pun in pericol asigurarea sanatatii comunitatii, alimentatiei si confortul locuitorilor din zona.

Necesitatea lucrarilor propuse, este argumentata de starea tehnica actuala a drumurilor si de conditiile de circulatie actuale si de perspectiva.

Se impune deci luarea unor masuri privind sporirea capacitatii portante, asigurarea scurgerii apelor in bune conditii, prevederea unei semnalizari rutiere in conformitate cu normele in vigoare, amenajarea intersectiilor cu retelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietati si modernizarea lucrarilor de scurgere a apelor catre canalizarea existenta.

Cu privire la traseul în plan

Caracteristicile geometrice ale traseului in plan ofera conditii pentru realizarea lucrarilor de modernizare a drumului, prin suprapunere pe traseul existent, cu respectarea prevederilor STAS 863-85.

Cu privire la profilul în lung

Profilul longitudinal al drumului existente nu pune probleme deosebite, permitând proiectarea liniei rosii astfel incat sa fie urmarita niveleta existenta, cu respectarea pasului de proiectare corespunzator vitezei de proiectare impuse de traseul in plan.

Cu privire la elementele în profil transversal

Avand in vedere ca in prezent drumul nu prezinta un profil transversal corespunzator prevederilor normelor in vigoare se impune adoptarea unui profil transversal tip corespunzator normelor si spatiului disponibil in amplasament.

Deformabilitatea și stabilitatea sistemului rutier

Procesul de degradare a structurii rutiere se manifesta, in mod frecvent, prin aparitia unor deformatii permanente, sub forma de denivelari si fagase longitudinale, care influenteaza planeitatea suprafetei de rulare.

Cu privire la scurgerea apelor; șanțuri și rigole; podețe

Zona drumului, incluzand lucrarile de terasamente si celelalte constructii rutiere, este expusa actiunii permanente a apei. Infiltrarea si acumularea apei in corpul drumurilor, provoaca scaderea capacitatii portante si degradarea, inevitabila, in timp, a structurii rutiere.

Apa care actioneaza asupra terasamentelor si a celorlaltor constructii rutiere provine din precipitatiile atmosferice, prin apele siroite pe suprafata carosabila.

Siguranța în exploatare

Garantia sigurantei in exploatare o constituie adoptarea in proiect a unor solutii modeme, care sa tina cont de particularitatile drumurilor.

Siguranta in exploatare este obiectivul prioritar al administratorului, de aceasta depinzand intreaga activitate legata de circulatia pe strazile publice.

Siguranta in exploatare depinde nu numai de standardul si de calitatea suprafetei de rulare ci si de lucrarile conexe, de modul de amenajare a intersectiilor, de functionarea sistemelor de scurgere a apelor, de semnalizari, de marcaje, si de toate celelalte masuri intreprinse pentru siguranta si desfasurarea normala a traficului.

Clasificarea tehnică a drumurilor

Conform OMT nr. 1296/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor, sectoarele studiate se încadrează ca drum de clasa tehnică V (cu lățime a platformei redusă).

Date de trafic

Traficul desfășurat pe aceste drumuri se înscrie în clasa de trafic UȘOR. Traficul constă în mijloace de transport alcătuite din autoturisme, autoutilitare cu sarcină de până la 10 to și alte vehicule pentru deservirea obiectivelor din zonă.

Situația existentă a rețelelor de utilități

În amplasamentul lucrării au fost identificate utilități fiind necesară obținerea de avize în conformitate cu Certificatul de urbanism, pentru identificarea și evitarea afectării acestora.

În urma obținerii avizelor de la deținători de utilități, se vor avea în vedere recomandările acestora, dacă este cazul.

Lucrările de construcție vor fi proiectate astfel încât să nu fie afectate rețelele de utilități previzionate să fie construite în zonă.

Categoria de importanță a lucrării



Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală- în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

7. Justificarea necesității elaborării:

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de HG 907/2016, cu respectarea legii 10/1995 actualizată și Legea nr.50/1991 actualizată.

Data: 18.04.2024

**Primar,
AVAN CATALIN**

	Anexa nr.2 la PHCL nr.24/23.04.2024	
	<u>Faza de proiectare:</u> <u>TEMA DE PROIECTARE</u>	

Nr.2663/18.04.2024

1. Informații generale

DENUMIREA LUCRĂRII

Obiectiv: ”Modernizare drumuri locale în comuna Păușești: DS Păușești-Grui, satul Păușești-Otăsău, de la km +1166 la km +1550 și DS Buzdugan – Luncă, satul Buzdugan, de la km +970 la km +1388

INVESTITOR

COMUNA PAUSESTI

Telefon: 0250 774 060

Fax: 0250 774 053

E-mail: pausesti_otasau@vl.e-adm.ro

BENEFICIAR

COMUNA PAUSESTI, JUDETUL VALCEA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Regimul juridic :

Terenurile ocupate în momentul de față de drumurile locale aparțin domeniului public al comunei Pausești.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private.

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor comunale.

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: cale de comunicație, conform PUG aprobat de acces – drum comunal, având lățime variabilă, până la limita proprietăților.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumuri de interes local și județean, se încadrează în clasa tehnică V respectiv III și are funcțiunea de drum comunal, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale.

Funcțiune dominantă: zona căii de comunicație, drumuri comunale;

Funcțiune complementare admise: drumurile comunale în intravilanul și extravilanul comunei Pausești cu rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de întreținere și exploatare, siguranța circulației;

Funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurare sau exploatare, împiedică buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului, sau prezintă riscuri de accidente.

Documentație cadastrală :

Terenurile aferente drumurilor comunale se regăsesc în Inventarul bunurilor aparținând domeniului public al comunei Pausești.

Drumurile care face obiectul acestei investiții sunt:

1. Drum satesc ”Păușești – Gruș de la km +1166 la km +1550” , L= 385 ml
2. Drum satesc “Buzdugan – Luncă, de la km +970 la km +1388” , L= 655 ml

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Pentru executare lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private.

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumului comunal existent, pe suprafețele de teren aferente.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt:

1. Drum satesc ”Păușești – Gruș de la km +1166 la km +1550” , L= 385 ml, înscris în inventarul domeniului public al comunei Păușești la numărul 119
2. Drum satesc “Buzdugan – Luncă, de la km +970 la km +1388” , L= 655 ml, înscris în inventarul domeniului public al comunei Păușești la numărul 116

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Pausești este așezată în centrul județului Valcea, în regiunea subcarpatică a Olteniei, la 30 de km distanță de municipiul Râmnicu Valcea, 4 km distanță de Govora și la 20 de km distanță de orașul Horezu și este străbătută de râul Otasau, afluent al Bistritei Oltene, care izvorește din masivul Capatani, muntele Buila, traversând localitatea de la Nord la Sud. Comuna

Pausesti se invecineaza la nord cu localitatile Pietrari si Stoenesti, la sud cu localitatea Francesti, la est cu localitatea Baile Govora si la vest cu localitatea Tomsani.

Comuna se intinde pe o lungime de 10 km si o latime de 12 km.. Este asezata pe DJ 646 B care face legatura intre DN 67 Ramnicu Valcea – Targu Jiu si DJ 646 A Babeni – Horezu. DJ 646 B impreuna cu drumul comunal DC126 Pausesti – Baile Govora asigura traseul turistic statiunea Baile Govora – Manastirea Surupatele si Manastirea Dintr-un Lemn.

c) surse de poluare existente în zonă:

Se vor identifica si se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief:

Din punct de vedere geomorfic, perimetrul apartine unitatii Subcarpatii Getici, mai exact Subcarpatii Valcii, subunitatea Dealurile Govorei. Relieful are un caracter deluros, zona studiata este situata in valea raului Otasau. Stratul de baza este format din depozite de varsta Miocena – Pliocen inferioara, respectiv in lunca raului Otasau, de depozite recente. Litologia predominanta a stratelor de baza este argila, marna cenusie, cu intercalatii de conglomerate, nisipuri, tufuri, nisipuri si gresii. Stratul de baza este acoperit de cuvertura formata de diferite procese gravitationale (deluvii, coluvii) si fluviale (aluviuni).

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Retelele existente nu sunt afectate.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. Se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor comunale existente, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Planurile urbanistice generale ale comunei Pausesti și ale localităților aparținătoare.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Nu este cazul.

a. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigura conditii de siguranta si securitate a circulatiei rutiere si nu mai asigura capacitatea portanta necesara traficului existent.

Cresterea atat a intensitatii traficului rutier si a greutatii pe osii precum si a agresivitatii autovehiculelor datorata starii proaste a suprafetei de rulare (dese franari – accelerari), constituie factori agravanti in procesul de degradare a sistemului rutier care cumulati cu actiunea factorilor climatici vor conduce in mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigura cu dificultate si cu durata mare de timp accesul vehiculelor de urgente medicale si accesul altor vehicule de interventie (pompieri, depanari retea electrica etc.).

Toate cele prezentate in mod succint mai sus, duc la degradarea in mod constant a vietii sociale, pun in pericol asigurarea sanatatii comunitatii, alimentatiei si confortul locuitorilor din zona.

Necesitatea lucrarilor propuse, este argumentata de starea tehnica actuala a drumurilor si de conditiile de circulatie actuale si de perspectiva.

Imbunatatirea si dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt prioritati ale Planului National de Dezvoltare, care prezinta sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio- economica a Romaniei.

Se impune deci luarea unor masuri privind sporirea capacitatii portante, asigurarea scurgerii apelor in bune conditii, prevederea unei semnalizari rutiere in conformitate cu normele in vigoare, amenajarea intersectiilor cu retelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietati si modernizarea lucrarilor de scurgere a apelor catre canalizarea existenta.

Cu privire la traseul în plan

Caracteristicile geometrice ale traseului in plan ofera conditii pentru realizarea lucrarilor de modernizare a drumului, prin suprapunere pe traseul existent, cu respectarea prevederilor STAS 863-85.

Cu privire la profilul în lung

Profilul longitudinal al drumului existente nu pune probleme deosebite, permitând proiectarea liniei rosii astfel incat sa fie urmarita niveleta existenta, cu respectarea pasului de proiectare corespunzator vitezei de proiectare impuse de traseul in plan.

Cu privire la elementele în profil transversal

Avand in vedere ca in prezent drumul nu prezinta un profil transversal corespunzator prevederilor normelor in vigoare se impune adoptarea unui profil transversal tip corespunzator normelor si spatiului disponibil in amplasament.

Deformabilitatea și stabilitatea sistemului rutier

Procesul de degradare a structurii rutiere se manifesta, in mod frecvent, prin aparitia unor deformatii permanente, sub forma de denivelari si fagase longitudinale, care influenteaza planeitatea suprafetei de rulare.

Cu privire la scurgerea apelor; șanțuri și rigole; podețe

Zona drumului, incluzand lucrarile de terasamente si celelalte constructii rutiere, este expusa actiunii permanente a apei. Infiltrarea si acumularea apei in corpul drumurilor, provoaca scaderea capacitatii portante si degradarea, inevitabila, in timp, a structurii rutiere.

Apa care actioneaza asupra terasamentelor si a celorlaltor constructii rutiere provine din precipitatiile atmosferice, prin apele siroite pe suprafata carosabila.

Siguranța în exploatare

Garantia sigurantei in exploatare o constituie adoptarea in proiect a unor solutii modeme, care sa tina cont de particularitatile drumurilor.

Siguranța in exploatare este obiectivul prioritar al administratorului, de aceasta depinzand intreaga activitate legata de circulatia pe strazile publice.

Siguranța in exploatare depinde nu numai de standardul si de calitatea suprafetei de rulare ci si de lucrarile conexe, de modul de amenajare a intersectiilor, de functionarea sistemelor de scurgere a apelor, de semnalizari, de marcaje, si de toate celelalte masuri intreprinse pentru siguranta si desfasurarea normala a traficului.

b) număr estimat de utilizatori:

Nu se poate estima exact, locuitorii comunei Pausesti, precum și persoanele care dețin terenuri agricole/alte terenuri în zonă, vizitatori.

c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse;

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea si repararea drumurilor publice AND 554, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) se estimează la minim:

- 8 ani pentru drumuri comunale, după această perioadă punându-se un tratament sau un covor;

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor aprobată prin Legea 82/1998, iar soluțiile tehnice proiectate vor fi în conformitate cu Ordinul Ministerului Transporturilor 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea construirea și modernizarea drumurilor, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

- o Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor
- o Documentație Tehnică de Avizare a Lucrărilor de Intervenție.
- o Proiectul Tehnic, Detaliile de Execuție și Caietele de Sarcini

b. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr. 907/29.11.2016, cu modificările și completările ulterioare.

Intocmit,